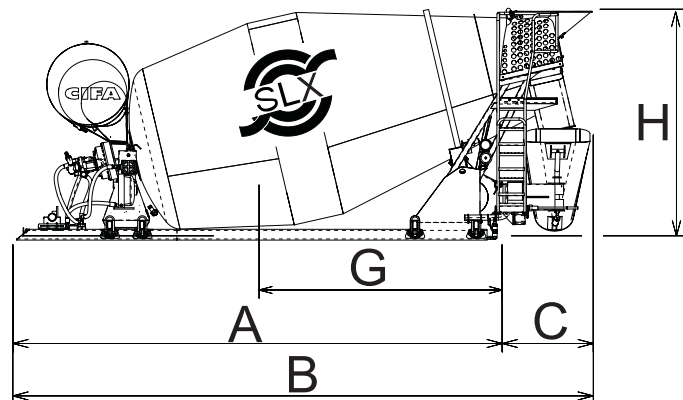


# SLX 8-9-10



## Technische Daten

Das komplette Sortiment	SLX 8	SLX 9	SLX 10
<b>Trommel</b>			
Nennvolumen	$m^3$ 8	9	10
Geometrisches Volumen	$m^3$ 14,0	15.9	16.2
Füllgrad	% 57	56.3	62
Wasserlinie	$m^3$ 9	10.2	10.8
Max. Trommeldrehzahl	$min^{-1}$ 14	14	14
Trommeldurchmesser	mm 2300	2300	2350
Laufrollen	2	2	2
Förderleistung Wasserpumpe	$l/min$ 560	560	560
Druck Wasserpumpe	bar 4	4	4
Wasseruhr	$l$ 0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500
Wassertankkapazität	$l$ 400	400	400
<b>Antrieb</b>			
Nebenantrieb <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Abmessungen</b>			
A – Mind. Rahmenlänge	mm 5479	5970	6010
B – Mind. Mischerlänge	mm 6660	7167	7215
C – Überhang	mm 1205	1205	1205
G – Schwerpunkt	mm 2160	2450	2481
H – Max. Höhe	mm 2650	2725	2770
Max. Breite	mm 2355	2355	2380
Gesamtgewicht (leer)*	kg 3270 **	3350 **	3610 **
<b>Fahrgestell-Spezifikation</b>			
Lkw-Achsen	3	4	4



Technische Änderungen vorbehalten.

\* Das Gewicht kann nach DIN70200 um  $\pm 5\%$  variieren.

\*\* Gewicht inkl. folgende Komponenten: 300 l Aluminium-Druckwassertank, Aluminium-Leiter, Schurre mit Handpumpe, 2 Zusatzschuren aus Aluminium.

# SLX 8-9-10

## Beschreibung

Das moderne und kompakte Design der Produktreihe „SL“ wurde entwickelt, um bessere Leistungen zu erzielen, etwa durch das größere geometrische Volumen der Trommel in Verbindung mit niedrigem Gesamtgewicht, einfacher Wartung und größerer Sicherheit. Die Reihe „SLX“ ist die extraleichte Variante. Hier wurden besondere Bauteile verwendet, um Gewicht zu sparen, ohne auf die gewohnten und bewährten Leistungen zu verzichten.

## Serienausstattung

- Grundrahmen an die Anforderung des Lkw-Herstellers angepasst (gerade oder geformt)
- Trommelform nach DIN459 mit großem Füllvolumen und hoher Wasserlinie
- Trommel und Spiralen aus speziellem, extrem verschleißfestem Stahl von außergewöhnlicher Härte
- Verschleißschutz für die Spiralen
- Zwei Laufrollen (Durchm. 250 mm) mit spezieller Offroad-Unterstützung, zur einfachen Wartung und Einstellung komplett verschraubt
- Wassertank mit 400 l (SL/SLA 7-8-9) bzw. 800 l (SL/SLA 10-15)
- Zwei Reinigungsschläuche (einer vom Boden erreichbar, mit Schnellanschluss, und einer auf der Plattform)
- Manometer zur Überwachung der Betonkonsistenz
- Zwei zusätzliche Schurren aus Kunststoff mit Befestigungsrahmen
- Optimiertes Design des Be- und Entladetrichters sowie der Schurre
- Verschleißplatten an Beladetrichter und Entladeschurre
- Entladeschurre über Handpumpe hydraulisch verstellbar
- Einstellbarer Halter für Hydraulikpumpe
- Wasserpumpe über Untersetzungsgetriebe betrieben
- 2 Wasser-Schnellanschlüsse am vorderen Stützrahmen
- Ölkühler mit integriertem Öltank
- Leicht zu reinigender Unterfahrerschutz hinten
- Zwei-Arm-Schwenksystem für Schurre
- Einzelachs-Kotflügel aus Kunststoff mit Gummi-Spritzwasserschutz
- Optimierter Rostschutz: Maschine komplett sandgestrahlt und grundiert, Leiter und Schurre verzinkt
- Zwei Mannlöcher und zwei Sicherheitsverriegelungen an der Trommel
- Trommel-Fangbügel
- Wasseruhr

## Steuerung

### Steuersystem für die Grundversionen:

- Bowdenzüge

### Steuersystem „CSD 2.0“ (Constant Speed Drive):

- Bedienung von der Fahrerkabine und vom Heck (mit 2 m Kabel) aus, um die Trommel auf der Straße und während der Arbeiten zu steuern

## Struktur

Das Widerlager und der Trommelbock haben eine FEM-optimierte Konstruktion. Aufgrund der optimalen Anordnung der Spiralen in der Trommel werden hohe Mischkapazität und maximale Leistung erreicht. Der niedrige Schwerpunkt des Fahrmischers führt zu einer idealen und ausgewogenen Lastenverteilung, sodass ein besseres Fahrverhalten erreicht wird und das Fahrzeug auch in engeren Kurven perfekt stabil bleibt.

## Sonderausstattung

- Kotflügel aus Aluminium
- Hydraulische Wasserpumpe und hydraulisches Anheben der Schurre
- Druckwassertank aus Aluminium (200 l, 300 l, 400 l, 500 l, 600 l, 800 l, 950 l))
- Wassertank (400 l, 600 l, 800 l, 1200 l)
- Konische Schurre mit  $d = 200$  mm Abgang
- Drucktank für Additivstoffe (Edelstahl - 50 l)
- Manuelle Fettzentralschmierung für die Rollen
- Notfall-Hydraulikschlauchset
- Zwei zusätzliche Aluminium-Schurren
- Schiebeleiter aus Aluminium
- Entladeschurre mechanisch verstellbar
- Edelstahl-Schutzbehälter für die Heckbedienung des Steuersystems CSD 2.0

Für weitere Optionen und ein individuelles Angebot sprechen Sie uns bitte an.

Technische Änderungen vorbehalten.