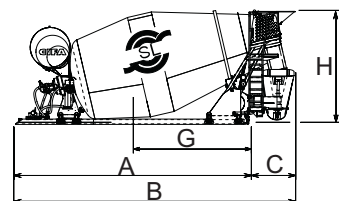


# SL / SLA 7 · 8 · 9 · 10 · 12 · 15



## Donnée techniques

La ligne complète	SL 7 / SLA7	SL 8 / SLA8	SL 9 / SLA9	SL 10 / SLA10	SL 12 / SLA12	SL 15	
<b>Tambour</b>							
Capacité nominale	mc	7	8	9	10	12	15
Volume géométrique	mc	12.2	14.0	15.9	16.2	18.5	23.6
Taux de remplissage	%	57	57	56.3	62	65	65
Niveau d'eau	mc	7.8	9	10.2	10.8	12.7	15.5
Vitesse de rotation	r.p.m.	14	14	14	14	14	14
Diamètre	mm	2300	2300	2300	2350	2300	2400
Rouleaux	n°	1 + 1	1 + 1	1 + 1	1 + 1	1 + 1	2 + 2
Débit pompe eau	l/min	560	560	560	560	560	560
Pression pompe eau	bar	4	4	4	4	4	4
Echelle compteur d'eau	l	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500
Capacité réservoir d'eau	l	400	400	400	800	800	1200
<b>Motorisation</b>							
Prise de Force <input type="checkbox"/> /Moteur séparé <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puissance requise	kW						
<b>Dimensions</b>							
A- longueur châssis	mm	5156 5250	5479 5710	5970 6200	6010 6240	6350 6830	7600
B- longueur min.	mm	6310 6403	6660 6890	7177 7407	7215 7445	7560 8032	9035
C- porte-à-faux	mm	1205	1205	1205	1205	1205	1435
G- centre de gravité	mm	1910 2250	2160 2598	2450 2895	2481 2862	2821 3226	3012
H- hauteur max. *	mm	2590	2650	2725	2770	2830	2880
Largeur max	mm	2355	2355	2355	2380	2355	2430
Poids total (à vide) **	Kg	3157 3542	3718 4185	3966 4466	4172 4672	4374 4874	5800
<b>Type de camion</b>							
Essieux		3 esseieux	3 - 4 esseieux	3 - 4 esseieux	4 esseieux	4 esseieux	4 - 5 esseieux

\* Chassis Cifa Standard

Les données techniques et les caractéristiques sont sujettes à modifications sans aucun préavis

\*\* Les poids peuvent changer ± 5% selon DIN

# SL / SLA 7 - 8 - 9 - 10 - 12 - 15

## Montage

La série "SL" a été conçue avec une ligne compacte et moderne, qui tend à améliorer les performances: un volume géométrique de la cuve plus grand, associé à un poids total très limité, un entretien plus simple associé à une sécurité accrue.

## Équipement standard

- Châssis de base, droit ou profilé, suivant les spécifications du producteur du camion
- Design du tambour conforme à la norme DIN459, avec un grand volume de chargement et une grande ligne d'eau
- Tambour et hélices en acier spécial résistant à l'usure 30MnB5, ayant des caractéristiques mécaniques supérieures grâce à un important contenu de chrome et de manganèse
- Hélices protégées contre l'usure
- 2 rouleaux diam. 250 mm avec un support hors route spécial, complètement boulonnés pour faciliter l'entretien et le réglage
- Réservoir d'eau, de capacité 400 l (SL/SLA 7-8-9), 800 l (SL/SLA 10-15)
- Deux lances de lavage (une au sol à branchement rapide, et une sur la plateforme de l'échelle)
- Manomètre pour mesurer la consistance du béton
- Deux goulottes supplémentaires légères en matière PVC – acier
- Trémie de chargement, trémie de déchargement et goulotte, conçues spécialement pour permettre un chargement et déchargement rapide, complètement boulonnées pour permettre un entretien meilleur et plus simple
- Tôles anti-usure sur la trémie de chargement et sur la goulotte de déchargement
- Goulotte de déchargement actionnée hydrauliquement par une pompe manuelle
- Support réglable pour la pompe hydraulique
- Pompe à eau actionnée par un réducteur
- Remplisseur d'eau à joint rapide sur le châssis de support frontal
- Refroidisseur de l'huile avec réservoir d'huile intégré
- Protection postérieure en plastique sur le support arrière, facile à nettoyer
- Système de goulotte orientable à deux bras
- Pare-boue en plastique, résistants, légers et faciles à nettoyer
- Machine complètement sablée et recouverte d'une peinture anti rouille. Echelle et goulottes sont recouvertes d'une protection au zinc garantissant une haute résistance
- 2 trous d'hommes et 2 points de blocage de la toupie
- Système antirebondissement
- Compteur

### Pour la version "BASIC" seulement

- Cables flexibles

### Pour la version "CSD 2.0" seulement

- Commande électrique dans la cabine et commande mobile avec 3 mt de câble placé sur la coté arrière de la bétonnière pour le contrôle automatique de la vitesse de rotation de la cuve pendant le transfert et les opérations.

### Pour la version "SLA" seulement

- Moteur auxiliaire
- Panneau de contrôle complet du moteur avec clef de démarrage, indicateur de la température de l'huile, compteur horaire, détecteurs de rupture de la courroie et de la surchauffe de l'huile

## Structure

Faux-châssis et supports complètement calculés avec "Analyse à Eléments Finis" (FEM).

Machine produite avec des équipements spéciaux technologiquement à l'avant-garde.

Grandes capacités de malaxage et rendement maximum, grâce aux positions optimales des hélices dans le tambour.

Le centre de gravité bas du malaxeur crée une distribution des charges équilibrée et idéale, permettant d'obtenir une meilleure conduite et une stabilité parfaite surtout dans les virages serrés.

L'agencement du châssis à essieux et du faux-châssis garantit une bonne tenue de route, une excellente manoeuvrabilité, ainsi qu'une sécurité accrue.

## En option

- Pompe hydraulique de l'eau et soulèvement hydraulique de la goulotte
- Réservoir d'eau en aluminium, du type pressurisé (200-300-400-500-600-800-950 l)
- Réservoir d'eau, (400 - 600 - 800 - 1200 l)
- Goulotte de déchargement conique avec extrémité diam. 200 mm
- Réservoir des adjuvants, du type pressurisé (50 l)
- Système centralisé pour le graissage des rouleaux
- Kit d'urgence de tuyaux hydrauliques
- Deux goulottes en plastique supplémentaires
- Echelle coulissante en aluminium
- Goulotte de déchargement actionnée par verin manuel