



Mercedes-Benz

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
AROCS	 6x4	3600	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4550	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste	
Cambio automatico	
PTO motore	PTO cambio singola
N70	N2E
versione B flange DIN120 900Nm	131-2c ratio 1.07/1.37 400Nm

Gruppo pompante	PB607L	motorizzazione	PTO	●	●
			accoppiatore CIFA + PTO	●	●
			PTO	●	●



Mercedes-Benz

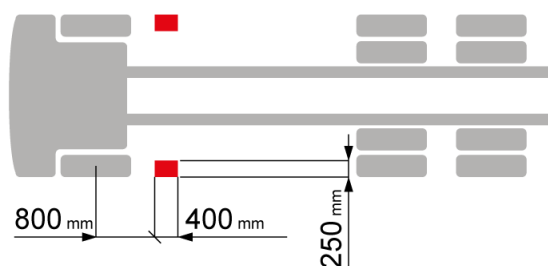
Cabine disponibili per MK

Code	Descrizione	F2M	F2N
		ASH : 420mm	ASH : 600mm
F1C	M-cab Compact-Space, 2.30 m, tunnel 170 mm	-	●
F0E	M-cab Lowered-Roof, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-
F1N	M-cab Compact-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	●
F10	M-cab Classic-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-
F1S	S-cab Classic-Space, 2.30 m, tunnel 320 mm	●	-

Configurazione veicolo

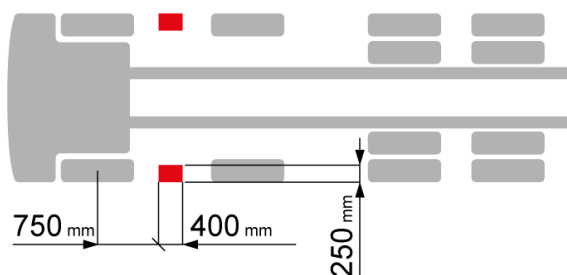
Code	Descrizione	Code	Descrizione
M8A	Filtro aria frontale	E6Z	Cicalino retromarcia
N6E	Giunto elastico per PTO motore	E3W	PSM, 2 nd generazione (body and trailer CAN)
A1Y	Assale anteriore versione dritto	Q3Z	Codice obbligatorio in caso di sospensione pneumatica posteriore
C9S	Senza piastre di ancoraggio	-	Luci laterali a led

6x4	Code	Descrizione
	K7D	Uscita scarico, bassa laterale
	K7P	Sistema di scarico.
	COL	Sbalzo, overhang 1300 mm
	C7Q	Spazio libero per stabilizzazione



8x4	Code	Descrizione
	K7D	Uscita scarico, bassa laterale
	K7R	Tubazione di scarico dritta sopra 2° asse
	COF	Sbalzo telaio, overhang 1000 mm
	JZCD	CIFA personalizzazione veicolo
	JCFD	Riposizionamento batterie a 3475mm
JBWI	Riposizionamento serbatoi aria, nel retro telaio	

spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore





Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
NEW TGS	 6x4	3600	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4300	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste		
	Cambio manuale	Cambio automatico
PTO motore	PTO cambio singola	PTO cambio singola
OP4W9	OP4QF	OP4QR
flange DIN100 OP4OL ratio 1.23 900Nm	ZF NH/1c ratio 1.09/0.91 1000Nm	ZF NH/1c ratio 0.76 1000Nm
		PTO

Gruppo pompante	motorizzazione				
	PB607L	PTO	●	●	●
	PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●	●
PB607CC EPC	PTO	●	●	●	



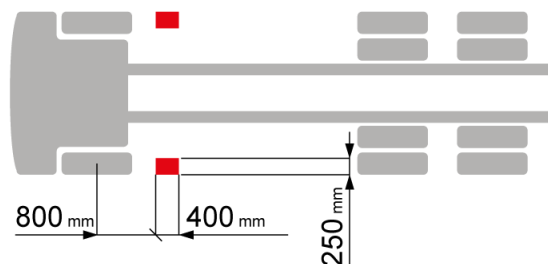
Cabine disponibili per MK

Code	Description
OP2DL	M cab 2240mm larghezza, 1880mm lunghezza

Configurazione veicolo

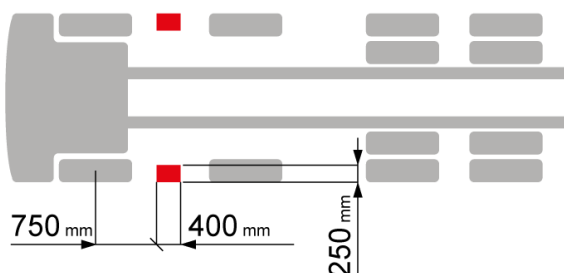
Code	Descrizione	Code	Descrizione
OP0AY	Pre filtro aria a secco	OP2TQ	Telaio altezza media
OP2NA	Modulo di controllo per scambio dati esterno (ZDR)	28QRA	MAN INDIVIDUAL-Preparazione CIFA betonpompa Magnum
OP0K8	Cablaggio start/stop motore sotto calandra	OP2BJ	Luci laterali a led
OP0X6	Senza piastre ancoraggio	OP2B3	2 lampeggianti sopra cabina (dove previsti)
28QRA	MAN INDIVIDUAL preparazione per autobetonpompa CIFA mod. MAGNUM		

6x4	Code	Descrizione
	OP1BI	Scarico a destra con uscita bassa
		Sbalzo telaio, overhang 1500 mm



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore

8x4	Code	Descrizione
	206KB	Scarico a destra con uscita bassa
		Sbalzo telaio, overhang 950 mm



IVECO

Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
TRAKKER X WAY	 6x4	3500	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4250	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

Cabine disponibili per MK

Code	Description
08349	AD tetto basso (TRAKKER)

Code	Description
78057	AD-NEW tetto basso (X-WAY)

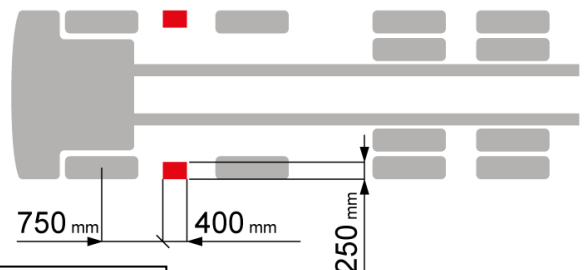
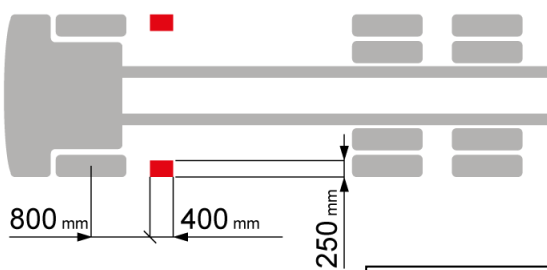
Configurazione veicolo

Code	Description
4897	Filtro aria sollevato
3181	Scarico basso
0384	CAN Open interface
4572	Expansion module

Code	Description
72101	2 LED lampeggianti sopra cabina
7638	Cicalino retromarcia
-	Luci laterali
-	Senza piastre di ancoraggio

6x4	Code	Description
	6222	Sbalzo telaio, overhang 1225 mm

8x4	Code	Description
	4988	Sbalzo telaio, overhang 970 mm



Spazio libero per stabilizzazione anteriore

IVECO

X-WAY PTO richieste

	Cambio manuale	Cambio automatico	PTO
PTO motore	PTO cambio singola	PTO cambio singola	
79365	5205	78733	
Sandwich 120 ISO 8667 ratio 1.27 2000Nm	ZF NH/1c ratio 1.09/0.91 1000Nm	ZF NH4/c ratio 0.90 430Nm	

Gruppo pompante	motorizzazione				
	PB607L	PTO	●	●	●
	PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●	●
PB607CC EPC	PTO	●	●	●	

TRAKKER PTO richieste

Cambio manuale		PTO
PTO motore	PTO cambio singola	
7342	5205	
Multipower DIN 120 ratio 1.29 900Nm	ZF NH/1c ratio 1,09/0.91 1000Nm	

Gruppo pompante	motorizzazione			
	PB607L	PTO	●	●
	PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●
PB607CC EPC	PTO	●	●	



Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
FM FMX	 6x4	3700	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste	
Cambio automatico	
PTO motore	PTO cambio singola
PTER-1400	PTR-D
EPTT1000 flange SAE 1400 ratio 1.26 1000Nm	pump connection DIN 5962 ratio 0.9/0.7 1000Nm
PTO	

Gruppo pompante	Modello	motorizzazione	PTO	PTO
Gruppo pompante	PB607L	PTO	●	●
	PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●
	PB607CC EPC	PTO	●	●

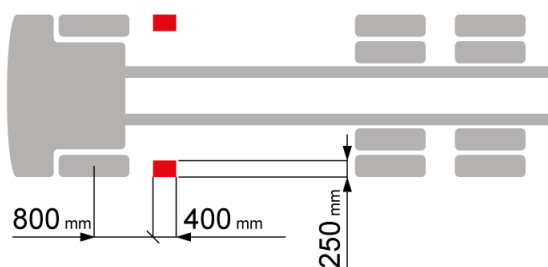


Cabine disponibili per MK

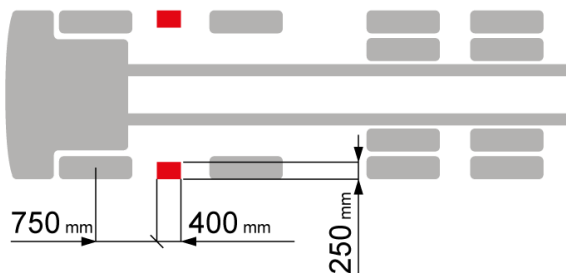
Code	Descrizione
FM-DAY	FM day cab
FMX-DAY	FMX day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione	Code	Descrizione
AIRIN-HI	Filtro aria integrato	BUPALARM	Cicalino retromarcia.
ECBB-HIG	ECU centralina BBM	CHH-HIGH	Altezza telaio da terra circa 1000mm
ESH-REAR	Scarico basso dopo il 2° asse	UFBA	Senza piastre di ancoraggio
FRFS-BS	Spazio libero tra gli assali anteriori.	MARKL-SR	Luci laterali a led
BEACOA2F	Lampeggianti sopra cabina	-	Sbalzo telaio, overhang 1225 mm
		-	-



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore





Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
NEW TRUCK GENERATION	 6x4	3750	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4550	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste	
Cambio automatico	
PTO motore	PTO cambio singola
EK740F	EG650P* EG652P**
flange SAE 1410 ratio 1.00 / 2000Nm	pump connection DIN 5962 1200Nm

Gruppo pompante	motorizzazione	PTO			
		PB607L	PTO	●	●
		PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●
PB607CC EPC	PTO	●	●		

* **EG650P**: PTO disponibile con cambio modello **GRS905/R**

** **EG652P**: PTO disponibile con cambio modello **GRS0905/R**

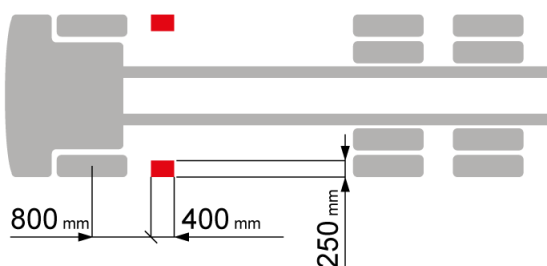


Cabine disponibili per MK

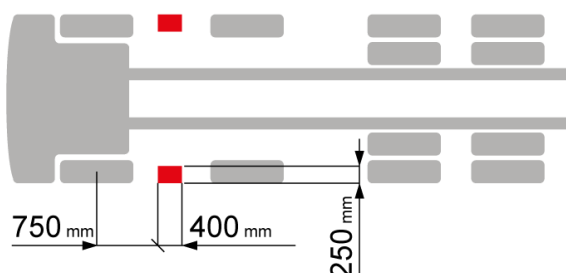
Code	Description
CP14L	Cabina bassa, corta, con tetto basso
CP17L	Cabina bassa, diurna, con tetto basso
CG14L	Cabina alta, corta, con tetto basso
CG17L	Cabina alta, diurna, con tetto basso

Configurazione veicolo

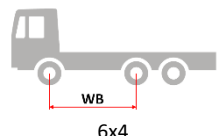
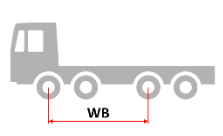
Code	Descrizione	Code	Descrizione
02253B	Filtro aria posteriore	03412Z	Senza piastre di ancoraggio
05753A	ECU - BCI control unit	00272C	Telaio altezza alta
05837A	ECU - BCI funzioni	00313B	Luci laterali a led
03313B	Start motore da remoto	-	Cicalino retromarcia
01967D	Sistema di scarico compatto	-	2 lampeggianti sopra cabina
00392E	Uscita di scarico laterale destra	-	Sbalzo telaio, overhang 1305 mm
00387A	Scambiatore di calore cambio		



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore





Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
C O K	 6x4	3700	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste *	
Cambio manuale/automatico	
PTO motore	PTO cambio singola
PAM 100	S81/C
flange DIN 100 ratio 1.26 1000Nm	pump connection DIN 5962 ratio 1.10/0.88 1000Nm
	PTO

Gruppo pompanti	motorizzazione		PTO	
	PB607L	PTO	●	●
	PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●	●
PB607CC EPC	PTO	●	●	

* solo con motore DT113

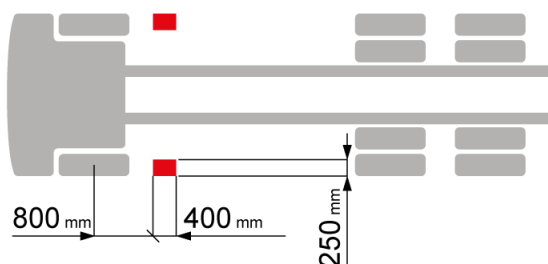


Cabine disponibili per MK

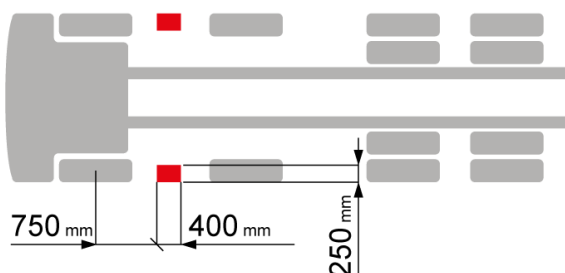
Code	Descrizione
-	Day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione	Code	Descrizione
-	Filtro aria posteriore	-	Cicalino retromarcia
-	ECU – BBM interfaccia per allestitori	-	Luci laterali a led
-	Scarico basso con uscita laterale	-	Senza piastre ancoraggio
-	Spazio libero tra gli assi ant. per allestimento	-	Sbalzo telaio - overhang 1225 mm
-	2 lampeggianti sopra cabina	-	Serbatoio gasolio da 275 L sul lato DX



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore



Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
CF	 6x4	3850	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4600	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste *	
Cambio manuale	
PTO motore	PTO cambio singola
03130	04846
flange DIN 120 ratio 1.203 830Nm	ZF NH/1c ratio 1.09/0.91 1000Nm
	PTO

Gruppo pompante	motorizzazione	PTO		
PB607L	PTO	●		●
PB808L	accoppiatore CIFA + PTO	●		●
PB607CC EPC	PTO	●		●

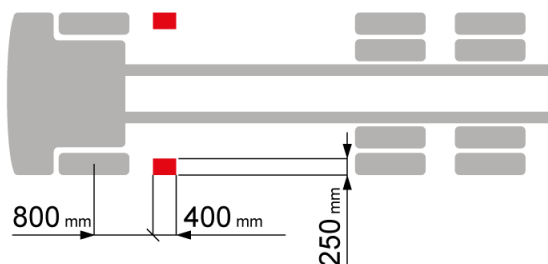
* solo con motore **MX13**

Cabine disponibili per MK

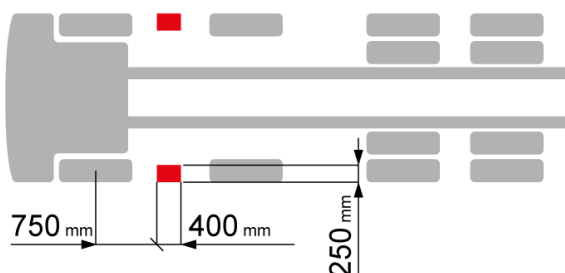
Code	Descrizione
001899	Day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione	Code	Descrizione
-	Filtro aria posteriore cabina	-	Cicalino retromarcia
0797	ECU – BBM interfaccia allestitori	-	Luci laterali a led
06691 09562	Cablaggio Interfaccia allestitori con funzioni CAN	-	Senza piastre ancoraggio
06610	Scarico orizzontale basso	-	Sbalzo telaio - overhang 1300 mm
08080	Spazio libero tra gli assi anteriori		2 lampeggianti sopra cabina



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore



Modello	configurazione *	passo** (mm)	Portate tecniche assali (Kg) ***					Modello MK
			1°asse	2°asse	3°asse	4°asse	Totale	
HD9	 6x4	3500	8000	13000	13000	-	33000	MK24L MK25H
	 8x4/4	4250	7500	7500	13000	13000	40000	MK24L MK25H MK28H MK28L MK28L-5" MK32L

Altezza minima da terra del telaio 1100mm, altezza massima 1200mm. (a vuoto)

* per allestimenti su autotelai a 5 assi pregasi contattare UTM CIFA

** passo minimo richiesto da CIFA

*** portate tecniche minime per omologazione nazionale "MEZZO D'OPERA"

PTO richieste	
Cambio manuale	
PTO motore	PTO cambio singola
Multipower flange DIN 120 ratio 1.29 900Nm	ZF NH/1c ratio 1.09 / 0.91 1000Nm
PTO	

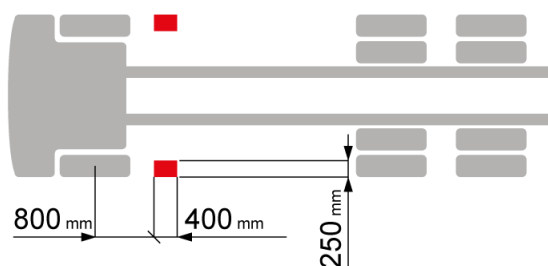
Gruppo pompante	motorizzazione	PTO		
PB607L	PTO		●	●
PB808L	accoppiatore CIFA + PTO		●	●
PB607CC EPC	PTO		●	●

Cabine disponibili per MK

Code	Descrizione
-	Day cab

Configurazione veicolo

Code	Descrizione	Code	Descrizione
029	Predisposizione elettrica per PTO	-	Cicalino retromarcia
-	Predisposizione collegamenti linea CAN	-	Luci laterali a led
-	Scarico orizzontale	-	Senza piastre ancoraggio
-	2 lampeggianti sopra cabina	-	Sbalzo telaio - overhang 1200 mm
465	Predisposizione spazi liberi		



spazio libero per cilindri stabilizzazione anteriore

